

## WTI Mesures de protection contre le bruit

### Remarques

*Le calcul du caractère économiquement supportable (WTI) s'effectue avec le présent instrument Excel du manuel du bruit routier, annexe 4, version 1.1 du 22.08.2008. Les hypothèses et les résultats des calculs du WTI sont doivent être présentés à l'aide de ce modèle dans l'annexe 5 (1 annexe par objet / groupe d'objets).*

*Dans un premier temps, les résultats des calculs du WTI doivent être présentés à l'aide de ce modèle dans l'annexe 5 d'un **rapport préliminaire WTI** séparé. Pour le rapport préliminaire, 1 annexe doit être élaborée pour chaque mesure ou combinaison de mesures, respectivement pour chaque objet / groupe d'objets. Chaque annexe doit contenir les registres "Description", "Charges acoustiques", "Coûts" et "Rapport" (**registres bleus et rouges**). Une documentation identique est exigée par l'OFROU pour le contrôle des hypothèses de calcul même lorsque l'indice WTI a été déterminé à l'aide d'un programme de calcul. Ce rapport préliminaire doit être remis au FU au plus tard avec le dossier AP.*

*Dans le dossier AP lui-même, c'est-à-dire dans le **rapport du projet protection contre le bruit (routier)**, seuls les registres "Description" et "Rapport" (**registres rouges**) sont exigés. Les autres registres doivent cependant être disponible à tout moment en cas de questions, en particulier pendant la phase d'approbation des plans, ainsi qu'en cas de plaintes.*